



# GASTHAUS

GLEIS- UND TIEFBAU



## GASTHAUS

Gleis- und Tiefbau

Theodor-Heuss-Str.  
52 a

## WALTER GASTHAUS Gleis- und Tiefbau GmbH & Co. KG

Die Walter Gasthaus Gleis- und Tiefbau GmbH & Co. KG ist ein seit 1920 bestehendes konzernunabhängiges und modernes mittelständisches Gleisbauunternehmen mit Firmensitz in Duisburg.

Das Tätigkeitsfeld umfasst das gesamte Spektrum des Bahnbaus. Unsere Bau- und Dienstleistungen erbringen wir für eine Vielzahl von Kunden: Für die Deutsche Bahn AG, für Betreiber von Stadt-, Straßen- und U-Bahn-Strecken sowie für Industrie- und NE-Bahnen.

Wir verfügen über das entsprechende Fach- und Führungspersonal, einen modernen Fuhr- und Gerätepark sowie alle Zulassungen und Zertifikate zur Erbringung qualitativ hochwertiger Leistungen im Bereich der Gleisinfrastruktur.

WALTER GASTHAUS  
Gleis- und Tiefbau GmbH & Co. KG  
Theodor-Heuss-Str. 52a  
47167 Duisburg

Fon (0203) 80 97 8 - 0  
Fax (0203) 80 97 8 - 88

info@gasthaus-gleisbau.de



# GASTHAUS

GLEIS- UND TIEFBAU



## STOPFTECHNIK

[www.gasthaus-gleisbau.de](http://www.gasthaus-gleisbau.de)



# GASTHAUS

GLEIS- UND TIEFBAU

## Stopftechnik

Mit unserer DB AG-zugelassenen Zweiwegestopfmaschine Typ Plassermatic 08-275/4 ZW-Y führen wir Stopfleistungen nach dem neuesten Stand der Technik aus.



### Einsatzbereich:

Die Plassermatic 08-275/4 ZW-Y ist eine vierachsige Nivellier-, Richt- und Stopfmaschine für Gleise, Weichen und Kreuzungen. Zur schonenden Bearbeitung von Weichen ist eine hydraulische, synchrone 3-Strang-Hebung direkt am Arbeitsplatz angeordnet. Das Stopfen von Y-Schwellen wird durch in Längsrichtung hydraulisch verschiebbare Stopfaggregate ermöglicht. Die Überführung erfolgt wahlweise gleisgebunden oder mittels eigenem Tieflader. Die Maschine ist universell einsetzbar auf Meterspur- und Normalspurgleisen bei der DBAG, Stadt- und Straßenbahnen sowie Industrie und NE-Bahnen.

### Technische Daten:

|                                |                    |
|--------------------------------|--------------------|
| Länge über Puffer:             | 14840 mm           |
| Höhe über SOK:                 | 3070 mm            |
| Breite:                        | 2490 mm            |
| Spurweiten:                    | 1000 mm<br>1435 mm |
| Gewicht:                       | 44 to.             |
| Max. Eigenfahrgeschwindigkeit: | 80 km/h            |
| Min. Fahr- bzw. Arbeitsradius: | 20 m / 50 m        |

### Ausstattung:

- Kombierter Höhen-, Richtungs- und Bogenlaser
- Synchrone 3-Strang Hebeeinrichtung für Weichen und Kreuzungen
- Elektronischer 8-Kanal-Schreiber und automatischer Leitcomputer WIN-ALC
- Vorkopfverdichter
- Sifa-, Zugbeeinflussungs- und Zugfunkanlage gem. DB-Vorschrift
- Ausstattung für den Einsatz in den Niederlanden

